



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 53 IN SEDUTA DEL 13/3/2024

OGGETTO	Modifiche ed integrazioni ai provvedimenti di istituzione delle ZZ.T.L. del centro storico di Chioggia, ai sensi dell'art. 7 comma 9 D.LGS 30/04/1992 n. 285 con installazione di varchi elettronici per il controllo degli accessi. Proroga del periodo di pre-esercizio.
---------	---

Nell'anno addì 13 del mese di marzo alle ore 15:34 si è riunita la Giunta Comunale in videoconferenza, secondo le modalità previste dalla delibera di Consiglio n. 47 del 17.05.2022.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i signori:

			Presente	Assente
1	Armelaio Mauro	Sindaco	X	
2	Zennaro Elena	Vice Sindaco	X	
3	Mancin Angelo	Assessore	X	
4	Marangon Sandro	Assessore		X
5	Orlando Paola	Assessore	X	
6	De Perini Serena	Assessore	X	
TOTALE			5	1

Partecipa alla seduta il dott. Lazzarini Daniele Vice Segretario del Comune.

Il sig. Armelaio Mauro nella sua qualità di Presidente, assunta la presidenza e riconosciuta la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Viste le Deliberazioni della Giunta nn.:

254 del 07.08.2008;

220 del 15.10.2013;

244 del 11.12.2018;

13 del 21.01.2019;

25 del 11.02.2020;

132 del 04.08.2020;

126 del 29.07.2021;

220 del 23.12.2021;

163 del 09.08.2022;

254 del 21.12.2022;

175 del 20/11/2023,

tutte relative all'istituzione delle ZZ.T.L. a controllo elettronico del centro storico di Chioggia;

Atteso che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 191 del 05/12/2023 è stato dato avvio al periodo di pre-esercizio di mesi 2 (due) eventualmente prorogabile a partire dal 15 gennaio 2024 in funzione della definitiva attivazione delle ZZ.T.L. del centro storico di Chioggia;

Vista la relazione dimessa dal Comando Polizia Locale e le valutazioni svolte sul periodo di pre-esercizio in corso con cui si propone la proroga della sperimentazione per le seguenti ragioni:

- numero giornaliero di transiti sanzionabili (tra 650 e 850) elevato, specie per la gestione del relativo contenzioso;
- approfondimento e valutazione delle casistiche non previste con la D.G.C. istitutiva del pre-esercizio;
- individuazione di procedure univoche per il rilascio di autorizzazioni a particolari categorie di utenti;
- mancanza di dati relativi agli orari del periodo estivo (lun-ven dalle 11.00 alle 04.00; sab-dom dalle 09.00 alle 04.00);
- necessità di esternalizzare l'attività burocratica di rilascio contrassegni alla S.S.T. S.p.A. per sgravare il Comando Polizia Locale di tale incombenza;

Ritenuto che per le ragioni sopra richiamate sia necessario prevedere un ulteriore periodo di prova di almeno 6 (sei) mesi eventualmente prorogabili, propedeutico alla definitiva attivazione delle ZZ.T.L.;

Preso atto delle valutazioni di cui sopra e ritenuto di confermare:

- A) l'istituzione della Zona a Traffico Limitato "4. CENTRO STORICO-CORSO" di Chioggia, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 nell'area della cd "insula" di Chioggia e nell'Isola del Cantieri, delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal bacino del Lusenzo, a sud dai canali Vena e Perotolo e piazzale Poliuto Penzo, a ovest dal Canal Lombardo. Gli accessi alla Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO" sono videocontrollati dai Varchi n. 1 – Campo Marconi, n. 3 – Calle Duomo, n. 7 – Isola dell'Unione;

- B) l'istituzione, all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, della Zona a Traffico Limitato "1. CENTRO STORICO OVEST", nell'area delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal Canal Vena e Corso del Popolo, a sud da Calle San Giacomo (tratto ad ovest di Canal Vena) lato nord compreso, canale Perotolo e piazzale Poliuto Penzo, a ovest dal Canal Lombardo. Gli accessi alla Z.T.L. "1. CENTRO STORICO OVEST" sono videocontrollati dal Varco n. 2 – Fondamenta Canal Lombardo nonchè dal Varco n. 4 – Corso del Popolo nei soli orari in cui sono consentite le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali. Sono abilitati all'accesso e sosta nella Z.T.L. "1. CENTRO STORICO OVEST" i veicoli dei residenti ed autorizzati dell'area esterna alla predetta Z.T.L. ed ad essa adiacente, sul lato sud, posta tra Calle Duomo, piazzale Poliuto Penzo, Canale Perotolo e Corso del Popolo;
- C) l'istituzione, all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, della Zona a Traffico Limitato "2. CENTRO NORD EST", nell'area delimitata a nord dal bacino di Vigo, a est dal Canale San Domenico, a sud da Calle San Giacomo (tratto ad est di Canal Vena) lato nord compreso, a ovest dal Canal Vena. Gli accessi alla Z.T.L. "2. CENTRO NORD EST" sono videocontrollati dal Varco n. 6 – Fondamenta San Domenico nord;
- D) l'istituzione, all'interno della Z.T.L. "4. CENTRO STORICO-CORSO", ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, della Zona a Traffico Limitato "3. CENTRO STORICO SUD EST", nell'area delimitata a nord da Calle San Giacomo (tratto ad est di Canal Vena) lato sud compreso bacino di Vigo, a est dal Canale San Domenico, a sud e ad ovest dal Canale Vena. Gli accessi alla Z.T.L. "3. CENTRO STORICO SUD EST" sono videocontrollati dal Varco n. 5 – Fondamenta San Domenico sud. Sono abilitati all'accesso e sosta nella Z.T.L. "3. CENTRO STORICO SUD EST" i veicoli dei residenti ed autorizzati dell'area esterna alla predetta Z.T.L. ed ad essa adiacente, sul lato ovest, posta tra Corso del Popolo sud, Calle San Giacomo, Canal Vena, Stradale Ponte Cuccagna;
- E) l'attivazione delle ZZ.T.L. "1. CENTRO STORICO OVEST", "2. CENTRO STORICO NORD EST" e "3. CENTRO STORICO SUD EST";

Sentite le categorie economiche presenti all'interno delle ZZ.T.L. e ritenuto, al fine di contemperare gli opposti interessi della libera iniziativa economica e della tutela dell'ambiente e della vivibilità del centro urbano, di posticipare l'inizio del divieto di accesso nella giornata di sabato alle ore 11.00, con indicazione dei seguenti nuovi orari:

- I) periodo dal 1° aprile al 31 ottobre:
- a) giorni feriali: dalle ore 11.00 alle ore 04.00;
 - b) domenica e festivi: dalle ore 09.00 alle ore 04.00;
- II) periodo dal 1° novembre al 31 marzo:
- a) giorni feriali: dalle ore 11.00 alle ore 20.00;
 - b) domenica e festivi: dalle ore 09.00 alle ore 20.00;

Ritenuto di confermare la Deliberazione di Giunta Comunale 20/11/2023 n. 175 ove non in contrasto con il presente provvedimento;

Preso atto delle valutazioni espresse dal Comando Polizia Locale sul periodo di pre-esercizio in corso e ritenuto di integrare l'articolato dispositivo recato dalle Deliberazioni in premessa richiamate prevedendo che:

- A) il transito dei veicoli adibiti al servizio di soccorso stradale aventi massa massima non superiore a 3,5 tonnellate e/o attrezzati per la rimozione coatta dei veicoli sia autorizzato con le modalità riportate nell'allegato Disciplinare;
- B) il transito dei veicoli degli Istituti di Vigilanza privata nello svolgimento di compiti di istituto presso clienti ed attività commerciali ubicate all'interno delle ZZ.T.L sia autorizzato con le modalità riportate nell'allegato Disciplinare;
- C) il transito dei veicoli impiegati da organi di stampa e giornalisti di teste e/o emittenti locali per ragioni di servizio sia autorizzato con le modalità riportate nell'allegato Disciplinare;
- D) il transito nelle ZZ.T.L. dei veicoli aventi massa massima superiore a 3,5 tonnellate, compresi gli autobus turistici (che comunque non possono transitare per il Varco n. 4 – Corso del Popolo), i veicoli adibiti al mercato settimanale del giovedì, al Mercatino dell'Antiquariato ed alla Fiera dei Santi Felice e Fortunato, i veicoli impiegati dagli organizzatori/partecipanti di eventi, manifestazioni pubbliche, iniziative culturali, iniziative promozionali, solennità civili e religiose patrocinati dall'Amministrazione Comunale che si svolgono all'interno delle ZZ.T.L., può essere autorizzato in deroga il limite di peso, nel rispetto delle prescrizioni impartite dal Settore Lavori Pubblici, con autorizzazioni temporanee (di validità al massimo annuale), sino alle seguenti date, oltre le quali gli interessati sono tenuti ad adeguare la massa dei veicoli ai limiti di peso vigenti per il centro storico: - autobus turistici e veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci: 31.12.2025 - veicoli adibiti al mercato settimanale del giovedì: 31.12.2026;
- E) le esigenze dei residenti nel Comune di Chioggia che debbono provvedere all'assistenza di un proprio congiunto o affine potranno essere eventualmente riscontrate, se ne sussistono i presupposti, mediante l'utilizzo di permessi rilasciati ai sensi del vigente "*Regolamento sulle modalità di rilascio ed utilizzo del contrassegno per la circolazione e la sosta per le persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta*", ovvero, previa accurata valutazione caso per caso e comunque subordinata alla presentazione di certificazione medica che attesti i presupposti sanitari per la necessità di un'assistenza domiciliare di persona non autosufficiente ed autocertificazione del possesso dei requisiti, mediante autorizzazioni di carattere straordinario e temporaneo, per un numero massimo di 2 (due) veicoli per ciascuna persona bisognosa di assistenza, non utilizzati contemporaneamente. Tali autorizzazioni saranno limitate all'accesso nella sola Z.T.L. di interesse, con indicazione dei varchi da utilizzare obbligatoriamente;
- F) le esigenze dei residenti nel Comune di Chioggia che debbono effettuare visite specialistiche presso studi medici situati all'interno delle ZZ.T.L potranno essere riscontrate mediante autorizzazioni di carattere straordinario e temporaneo, subordinate alla presentazione di certificazione attestante la convocazione presso l'ambulatorio medico ed autocertificazione del possesso dei requisiti, per un numero massimo di 1 (uno) veicolo. Tali autorizzazioni saranno limitate all'accesso nella sola Z.T.L. di interesse, con indicazione dei varchi da utilizzare obbligatoriamente, per una durata massima di 2 (due) ore;
- G) i Servizi comunali, incaricati a seguito di patrocinio dell'Amministrazione comunale, dell'organizzazione di eventi, manifestazioni pubbliche, iniziative culturali, iniziative promozionali, solennità civili e religiose, convegni, visite istituzionali di Pubbliche Autorità, possono essere abilitati, previa adozione di idonee cautele informatiche, ad implementare – senza il pagamento di diritti di segreteria – il data-base dei veicoli autorizzati ad accedere nelle ZZ.T.L. limitatamente ai periodi o giornate necessari per la migliore riuscita delle sopra citate situazioni. Le autorizzazioni rilasciate secondo la predetta procedura saranno limitate all'accesso nella sola Z.T.L. di interesse, con indicazione dei varchi da utilizzare obbligatoriamente.

Ritenuto di confermare che non sono soggetti al pagamento del diritto di segreteria:

- a) i taxi ed i veicoli adibiti a noleggio con conducente;

- b) i veicoli per trasporto funebre;
- c) i veicoli adibiti ad interventi di pubblico servizio, soccorso e di polizia;
- d) i veicoli adibiti al trasporto di persone invalide appositamente accreditati;
- e) i veicoli del Trasporto Pubblico Locale;
- f) i veicoli adibiti al servizio di soccorso stradale avanti massa massima non superiore a 3,5 tonnellate e/o attrezzati per la rimozione coatta dei veicoli;
- g) i veicoli delle associazioni di volontariato e di promozione sociale che svolgono servizi di assistenza e accompagnamento delle persone anziane e disabili;
- h) veicoli per il trasporto di pasti confezionati per le persone assistite a domicilio, le mense e pasti per comunità
- i) veicoli utilizzati per le esigenze temporanee dei residenti nel Comune di Chioggia che debbono provvedere all'assistenza di un proprio congiunto;
- l) veicoli adibiti al mercato settimanale del giovedì, al Mercatino dell'Antiquariato e alla Fiera dei Santi Felice e Fortunato (autorizzati esclusivamente per la sola giornata di svolgimento autorizzata dal Piano del Commercio sulle Aree Pubbliche);
- m) veicoli utilizzati per le esigenze temporanee dei residenti nel Comune di Chioggia che debbono visite specialistiche presso studi medici situati all'interno delle ZZ.T.L.;
- n) veicoli impiegati per l'espletamento del servizio universale postale;

Ritenuto inoltre di:

- A) rimandare ad un Disciplinare tecnico, che sarà adottato con successiva deliberazione della Giunta Comunale, su proposta del Settore Sicurezza e Legalità di concerto con S.S.T. S.p.A., la regolamentazione di dettaglio di tutte le casistiche disciplinate e le disposizioni di gestione dei procedimenti di rilascio delle autorizzazioni al transito nelle ZZ.T.L.;
- B) commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza e Legalità ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST S.p.A., gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'adesione alla piattaforma regionale *zettatiellenetwork*;
- C) conferire specifico indirizzo per il Settore Sicurezza e Legalità, di concerto con la S.S.T. S.p.A., affinché vengano individuate procedure univoche per il rilascio delle autorizzazioni in attuazione del Disciplinare che verrà adottato;
- D) conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, Settore Sicurezza e Legalità e S.S.T. S.p.A. affinché venga adeguata la segnaletica stradale in conformità agli orari di accesso stabiliti con il presente provvedimento ed alle linee guida ministeriali in materia;
- E) conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;
- F) riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all'adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell'art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle ZZ.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell'area da parte delle categorie interessate;

Visti:

- il D.Lgs. n. 196/2003;
- il provvedimento generale sulla videosorveglianza adottato dal Garante per la protezione dei dati personali del 29.04.2010;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 285/1992;
- il D.P.R. n. 495/1992;
- lo Statuto Comunale;

Dato atto:

- che sul presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto di interessi, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 6 bis della L. 241/1990 e art 7 del D.P.R. n° 62/2013 in capo al soggetto che ha istruito il provvedimento e sottoscritto il parere di cui all'art. 49 del T.U.E.L.
- del parere favorevole di regolarità tecnica espresso in calce dal dirigente del servizio, sulla proposta delle presente deliberazione, agli atti ai sensi dell'art. 49 Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con voti unanimi, legalmente espressi, anche in ordine all'immediata eseguibilità dell'atto;

DELIBERA

- di prorogare per le ragioni in premessa di ulteriori mesi 6 (sei) eventualmente prorogabili il periodo di pre-esercizio propedeutico all'entrata in funzione dei nuovi sistemi di videocontrollo a distanza degli accessi nel centro storico di Chioggia;
- di confermare l'istituzione delle ZZ.T.L. come individuate nella planimetria allegata alla Deliberazione della Giunta Comunale 04/08/2020 n. 132 con i seguenti nuovi orari:
I) periodo dal 1° aprile al 31 ottobre:
a) giorni feriali: dalle ore 11.00 alle ore 04.00;
b) domenica e festivi: dalle ore 09.00 alle ore 04.00;
II) periodo dal 1° novembre al 31 marzo:
a) giorni feriali: dalle ore 11.00 alle ore 20.00;
b) domenica e festivi: dalle ore 09.00 alle ore 20.00;
- di modificare, come riportato nelle integrazioni in premessa specificate, l'entrata in funzione dei nuovi sistemi di videocontrollo a distanza degli accessi e le attuali regole per l'accesso nel centro storico di Chioggia;
- di rimandare ad un Disciplinare tecnico, che sarà adottato con successiva deliberazione della Giunta Comunale, su proposta del Settore Sicurezza e Legalità di concerto con S.S.T. S.p.A., la regolamentazione di dettaglio di tutte le casistiche disciplinate e le disposizioni di gestione dei procedimenti di rilascio delle autorizzazioni al transito nelle ZZ.T.L.;
- di commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza e Legalità ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST. S.p.A., tutti gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'adesione alla piattaforma regionale *zettatiellenetwork*;
- conferire specifico indirizzo per il Settore Sicurezza e Legalità, di concerto con la S.S.T. S.p.A., affinché vengano individuate procedure univoche per il rilascio delle autorizzazioni in attuazione del Disciplinare che sarà adottato;

- di conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, Settore Sicurezza e Legalità e S.S.T. S.p.A. affinché venga adeguata la segnaletica stradale in conformità agli orari di accesso stabiliti con il presente provvedimento ed alle linee guida ministeriali in materia;
- di conferire specifico indirizzo per il Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;
- di riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all'adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell'art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle ZZ.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell'area da parte delle categorie interessate;
- di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato conformemente a quanto previsto dall'art. 23 del d.lgs 33/2013 in: “AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE” sez. “PROVVEDIMENTI” - “PROVVEDIMENTI ORGANI INDIRIZZO POLITICO” - “DELIBERE DI GIUNTA” del sito web del Comune di Chioggia, contestualmente alla pubblicazione dello stesso all'albo pretorio on line.

Con successiva e separata votazione,
a voti unanimi, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO atto della proposta di deliberazione di cui sopra, comprensiva del parere espresso dal responsabile del servizio attestante la regolarità tecnica;

RITENUTA la stessa conforme alla volontà di questa Amministrazione;
a voti unanimi favorevoli espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione n.84 del 13/03/2024 come sopra riportata che si intende qui integralmente trascritta, senza alcuna modificazione e/o integrazione.

Con successiva e separata votazione,
a voti unanimi favorevoli, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.Lgs. n. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.18.08.2000, n.267.
13/03/2024

IL DIRIGENTE
Settore Sicurezza e Legalità
dr. Luca Sattin

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere FAVOREVOLE|FAVOREVOLE ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.18.08.2000,
n.267. Con le seguenti annotazioni: |
13/03/2024

Settore Sicurezza e Legalità
Luca Sattin

Letto approvato e sottoscritto.

IL Vice Segretario

Lazzarini Daniele

FIRMATO DIGITALMENTE

IL Presidente

Armelao Mauro

FIRMATO DIGITALMENTE