



GIUNTA COMUNALE

Verbale di deliberazione n. 165 del 26/08/2025

OGGETTO: ATTIVAZIONE DEI VARCHI ELETTRONICI IN USCITA PER IL CONTROLLO DELLE Z.T.L. DEL CENTRO STORICO DI CHIOGGIA, AI SENSI DELL'ART. 7 COMMA 9 D.LGS. 30/04/1992 N. 285, A PARTIRE DAL 16.09.2025

L'anno duemilaventicinque addì ventisei del mese di agosto alle ore 10:00 , nella Residenza Municipale, si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

	NOMINATIVO	CARICA		PRESENTI	ASSENTI
1	ARMELAO MAURO	Sindaco	in videoconferenza	X	
2	DE PERINI SERENA	Vice Sindaco		X	
3	BOSCOLO CHIO MARIA ROSA	Assessore		X	
4	MANCIN ANGELO	Assessore		X	
5	MARANGON SANDRO	Assessore			X
6	ORLANDO PAOLA	Assessore	in videoconferenza	X	
7	GRIGUOLO RICCARDO	Assessore	in videoconferenza	X	

Presenti: 6 - Assenti: 1

Il Segretario Generale, Giuseppe Lavedini, assiste alla seduta.

Il Sindaco, Mauro Armelao, assunta la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, pone in trattazione l'argomento in oggetto.



LA GIUNTA COMUNALE

VISTE le deliberazioni della Giunta Comunale n.:

254 del 07.08.2008;
220 del 15.10.2013;
244 dell'11.12.2018;
13 del 21.01.2019;
25 dell'11.02.2020;
132 del 04.08.2020;
126 del 29.07.2021;
220 del 23.12.2021;
163 del 09.08.2022;
254 del 21.12.2022;
175 del 20.11.2023;
166 del 03.09.2024;

tutte relative all'istituzione delle Z.T.L. a controllo elettronico del centro storico di Chioggia;

VISTA la Deliberazione di Giunta n. 175 del 20.11.2023, con la quale è stato stabilito:

- l'attivazione, previo periodo di pre-esercizio di due mesi eventualmente prorogabile, delle Z.T.L. "1. Centro Storico Ovest", "2. Centro Storico Nord Est", "3. Centro Storico Sud Est" e "4. Centro Storico Corso";
- la decorrenza differita di almeno 12 mesi del divieto di accesso ai ciclomotori e motocicli nelle Z.T.L., previa adozione di successiva deliberazione e predisposizione delle misure fisiche interdittive necessarie;
- il conferimento di indirizzi ai Settori Lavori Pubblici e Polizia Locale e a SST S.p.A. per l'installazione di misure logistiche e strutturali necessarie all'operatività delle Z.T.L.;
- la riserva di disciplinare con separato provvedimento un sistema di tariffazione differenziata degli accessi e limitazioni dei veicoli autorizzati, in attesa dell'adozione del Piano Urbano del Traffico ai sensi dell'art. 36 del Codice della Strada;

VISTA la Deliberazione di Giunta n. 166 del 03.09.2024, con la quale:

- è stato previsto, a partire dal 16.09.2024, l'avvio in esercizio dei soli varchi in ingresso;
- è stata disposta la proroga di ulteriori 12 mesi del periodo di pre-esercizio dei soli varchi in uscita;
- è stato aggiornato il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle Z.T.L." approvato con Deliberazione n. 108 del 18.06.2024;
- sono stati conferiti incarichi ai dirigenti dei Settori Sicurezza e Legalità e Lavori Pubblici per l'attuazione del provvedimento e l'adesione alla piattaforma regionale "Zetatielle Network";



- sono stati impartiti indirizzi per l'adeguamento della segnaletica stradale secondo le Linee Guida Ministeriali R.U. 0005050 del 28.06.2019;

CONSIDERATO che:

- con ordinanza dirigenziale n. 258 del 11.09.2024 sono stati attivati i varchi elettronici in ingresso a partire dalle ore 11.00 del 16.09.2024 e prorogati di 12 mesi quelli in uscita, con specifici orari stagionali;
- successivamente, con ordinanza dirigenziale n. 303 del 17.10.2024, sono stati aggiornati gli orari dei varchi;
- con nota prot. n. 40780 del 28.06.2025, il Comando Polizia Locale ha richiesto al Settore Lavori Pubblici misure fisiche interdittive per il divieto di transito di ciclomotori e motocicli, ancora non realizzate;
- con delibera di Giunta n. 259 del 10.12.2024, il Comune ha aderito al sistema regionale "Zetatielle Network", operativamente attivo dal 14.12.2024;
- SST ha implementato la segnaletica verticale e orizzontale delle Z.T.L., e il settore Polizia Locale ha pubblicato sul sito l'informativa sulla privacy e redatto la DPIA;
- le Linee Guida Ministeriali del 28.06.2019 suggerivano di posticipare l'attivazione dei varchi in uscita per evitare effetti vessatori sugli utenti;
- la Legge 25.11.2024 n. 177 ha introdotto modifiche all'art. 198 del Codice della Strada, ribadendo che i varchi in uscita possono essere attivati solo in condizioni di regolare circolazione all'interno degli ambiti controllati e in ogni caso devono essere disattivati qualora eventi eccezionali e straordinari determinino l'involontaria permanenza dei veicoli all'interno dei predetti ambiti a causa di imprevedibili rallentamenti dei flussi di traffico e prevedendo nel caso di controllo del tempo di permanenza l'applicazione di una tolleranza pari al 10 per cento del tempo di permanenza consentito.
- nel periodo di esercizio dei varchi non sono emerse problematiche particolari e si è osservata una riduzione significativa del traffico veicolare, a beneficio di pedoni, ciclisti e ambiente;
- è stata adottata l'ordinanza di disciplina della sosta n. 341 del 25.11.2024, attualmente oggetto di ricorso straordinario al Presidente della Repubblica;
- l'adozione del Piano Urbano del Traffico, ancora pendente, rimane condizione necessaria per interventi su tariffazione;
- l'attivazione dei varchi in ingresso ha prodotto un significativo numero di fotogrammi utili ai procedimenti sanzionatori, per cui il comando di Polizia Locale si è organizzato assegnando operatori di polizia all'ufficio sistemi automatici per far fronte all'aumentato carico di lavoro;

DELIBERA

1. Di attivare a partire dal 16.09.2025 previa adozione del provvedimento dirigenziale per la messa in esercizio dei seguenti varchi elettronici in uscita delle Z.T.L. del centro storico di Chioggia, secondo le modalità previste dalle Linee Guida Ministeriali del 28.06.2019 e nel



rispetto dell'art. 198 del C.d.S. modificato dalla Legge 25.11.2024 n. 177:

2. - ZTL1 Centro storico Ovest Varco V2 Riva-Canale Lombardo
3. - ZTL1 Centro storico Ovest Varco V4 Chiesa S. Giacomo- Corso Nord-Vigo
4. - ZTL2 Centro storico Nord-Est Varco V6 Riva- Canale S. Domenico NORD
5. - ZTL3 Centro storico Sud-Est Varco V5 Riva- Canale S. Domenico SUD
6. prorogare fino al 16.09.2026 la deroga al divieto di accesso ai ciclomotori e motocicli eccetto autorizzati, considerata la mancata adozione delle misure fisiche interdittive al transito nelle calli e fondamenta del centro storico.
7. Di confermare gli orari di funzionamento dei varchi elettronici come precedentemente definiti dalle ordinanze dirigenziali n. 258/2024 e n. 303/2024.
8. Di confermare l'accesso alle Z.T.L. alle categorie di veicoli autorizzati, come disciplinato nel Disciplinare approvato con Deliberazione n. 108/2024.
9. Di demandare a successiva deliberazione ogni provvedimento relativo a tariffazione differenziata, in attesa dell'adozione del Piano Urbano del Traffico

Di dare atto che la presente deliberazione riveste carattere contabile e finanziario, in quanto l'attivazione dei varchi in uscita potrà comportare un incremento dell'attività sanzionatoria. Le conseguenti entrate derivanti dal pagamento dei verbali saranno destinate allo specifico capitolo di bilancio previsto dall'art. 208 del Codice della Strada.

Allo stato attuale tali proventi non risultano determinabili, non essendo disponibili dati storici di riferimento.



Città di Chioggia

Città d'arte

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO atto della proposta di deliberazione di cui sopra, comprensiva dei pareri espressi dai responsabili dei servizi attestanti la regolarità tecnica e contabile;

RITENUTA la stessa conforme alla volontà di questa Amministrazione;
a voti unanimi favorevoli espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione n. 229 del 25/08/2025 come sopra riportata che si intende qui integralmente trascritta, senza alcuna modificazione e/o integrazione.



Città di Chioggia Città d'arte

OGGETTO: ATTIVAZIONE DEI VARCHI ELETTRONICI IN USCITA PER IL CONTROLLO DELLE Z.T.L. DEL CENTRO STORICO DI CHIOGGIA, AI SENSI DELL'ART. 7 COMMA 9 D.LGS. 30/04/1992 N. 285, A PARTIRE DAL 16.09.2025

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco

Mauro Armelao

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Generale

Giuseppe Lavedini

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)
