



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 195 IN SEDUTA DEL 15/10/2024

OGGETTO	Modifiche ed integrazioni ai provvedimenti di istituzione delle ZZ.T.L. del centro storico di Chioggia, ai sensi dell'art. 7 comma 9 D.LGS 30/04/1992 n. 285 con installazione di varchi elettronici per il controllo degli accessi. Aggiornamento delle modalità di attivazione e integrazione "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia
---------	--

Nell'anno addì 15 del mese di ottobre alle ore 15:27 si è riunita la Giunta Comunale in videoconferenza, secondo le modalità previste dalla delibera di Consiglio n. 47 del 17.05.2022.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i signori:

			Presente	Assente
1	Armelao Mauro	Sindaco	X	
2	Zennaro Elena	Vice Sindaco	X	
3	Boscolo Chio Maria Rosa	Assessore		X
4	Mancin Angelo	Assessore	X	
5	Marangon Sandro	Assessore	X	
6	Orlando Paola	Assessore	X	
7	De Perini Serena	Assessore		X
8	Griguolo Riccardo	Assessore	X	
TOTALE			6	2

Partecipa alla seduta il dott. Lazzarini Daniele Vice Segretario del Comune.

Il sig. Armelao Mauro nella sua qualità di Presidente, assunta la presidenza e riconosciuta la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Viste le Deliberazioni della Giunta nn.:

254 del 07.08.2008;
220 del 15.10.2013;
244 del 11.12.2018;
13 del 21.01.2019;
25 del 11.02.2020;
132 del 04.08.2020;
126 del 29.07.2021;
220 del 23.12.2021;
163 del 09.08.2022;
254 del 21.12.2022;
175 del 20.11.2023,
191 del 05.12.2023;
53 del 13.03.2024;
108 del 18.06.2024;
166 del 03.09.2024,

tutte relative all'istituzione delle ZZ.T.L. a controllo elettronico del centro storico di Chioggia;

Atteso che è stato dato avvio all'esercizio dei varchi elettronici in ingresso a partire dalle ore 11.00 del giorno 16/09/2024 giusta Ordinanza 11/09/2024 n. 258, con cui viene disposta altresì la proroga del periodo di pre-esercizio dei soli varchi in uscita, secondo le Linee Guida Ministeriali R.U. 0005050 del 28.06.2019;

Considerato che con i sopra citati provvedimenti è stata disposta:

- A. l'istituzione, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, della Zona a Traffico Limitato "4. CENTRO STORICO-CORSO" di Chioggia, all'interno della quale sono istituite la Zona a Traffico Limitato "1. CENTRO STORICO OVEST", la Zona a Traffico Limitato "2. CENTRO NORD EST" e la Zona a Traffico Limitato "3. CENTRO STORICO SUD EST", come rappresentato nelle planimetria allegate alla Deliberazione della Giunta Comunale 04/08/2020 n. 132;
- B. l'attivazione delle ZZ.T.L. "1. CENTRO STORICO OVEST", "2. CENTRO STORICO NORD EST" e "3. CENTRO STORICO SUD EST" con i seguenti orari:
 - I) periodo dal 1° aprile al 31 ottobre:
 - a) giorni feriali: dalle ore 11.00 alle ore 04.00;
 - b) domenica e festivi: dalle ore 09.00 alle ore 04.00;
 - II) periodo dal 1° novembre al 31 marzo:
 - a) giorni feriali: dalle ore 11.00 alle ore 20.00;
 - b) domenica e festivi: dalle ore 09.00 alle ore 20.00;

- C. l'adozione di un disciplinare tecnico recante la regolamentazione delle modalità di rilascio dei permessi di accesso permanenti e temporanei da parte degli Uffici competenti;

Atteso che nel corso del periodo di pre-esercizio e di incontri pubblici rivolti alla cittadinanza ed alle categorie economiche, sono emerse nuove esigenze meritevoli di approfondimento da parte dall'Amministrazione Comunale, in particolare:

- ridefinizione di periodi ed orari di attivazione dei varchi elettronici coerenti con la stagionalità locale ed i flussi di traffico;
- previsione della possibilità di transito per il Varco V04 Corso del Popolo Out per i veicoli dei residenti di Calle Felice Cavallotti nel tratto di strada a senso unico di circolazione fino a C.so del Popolo;
- la semplificazione degli adempimenti e della documentazione richiesti ai titolari di strutture ricettive per l'accesso degli ospiti, considerato che spesso le informazioni richieste non sono disponibili prima dell'arrivo;
- esenzione dei diritti di segreteria per il rinnovo dei permessi di accesso permanenti rilasciati aventi scadenza 31/12/2024, considerato che l'attivazione in esercizio dei varchi elettronici è avvenuta soltanto a partire dal 16/09/2024;

Rilevato inoltre che nel primo periodo di esercizio sono pervenute agli uffici preposti numerose richieste non espressamente disciplinate, tra le quali:

- previsione del rilascio di permessi di accesso in favore di veicoli ibridi, in aggiunta a quelli esclusivamente elettrici già contemplati, ai sensi dell'art. 7 co. 9 bis del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285;
- previsione del rilascio di permessi di accesso in favore di associazioni sportive con sede nelle zz.t.l.;

Dato atto che a seguito dell'attivazione in esercizio dei varchi elettronici sono aumentate le richieste di permesso di accesso per i veicoli elettrici o ibridi e per chi debba svolgere assistenza ad un congiunto all'interno delle zz.t.l. e conseguente incremento dell'attività degli uffici preposti al rilascio dei permessi;

Valutata l'opportunità di prevedere i seguenti nuovi periodi ed orari di attivazione, i cui effetti del traffico indotto sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio sono ritenuti comunque coerenti con la volontà dell'Amministrazione Comunale di dare piena attuazione alla Zona a Traffico Limitato;

- nel periodo dal 1 maggio al 30 settembre, tutti i giorni i varchi elettronici saranno attivi dalle ore 11.00 alle ore 01.00 del giorno successivo;
- nel periodo dal 1 ottobre al 30 aprile, tutti i giorni i varchi elettronici saranno attivi dalle ore 11.00 alle ore 20.00;

Ritenuto di integrare il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia" prevedendo:

- che i soli veicoli dei residenti e i titolari di attività commerciali, ricettive, professionali, artigianali di Calle Felice Cavallotti insistenti nel tratto di strada a senso unico di circolazione fino a C.so del Popolo, possano impegnare il Varco V04 Corso del Popolo Out per il solo transito in uscita dalla zona a traffico limitato, con indicazione specifica nel permesso rilasciato;
- che i titolari di strutture ricettive provvedano a comunicare tramite il portale telematico i soli dati relativi al numero di targa ed al periodo di soggiorno degli ospiti;
- il rilascio di permessi di accesso permanenti in favore di veicoli elettrici o ibridi, ai sensi dell'art. 7 co 9 bis del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, subordinato al previo pagamento degli oneri di istruttoria per un importo di € 15,00;
- il rilascio di permessi di accesso in favore di associazioni sportive con sede nelle zz.t.l. secondo le modalità indicate nel Disciplinare;
- che agli aventi diritto che debbano accedere per assistenza ad un congiunto non autosufficiente, minori di anni 14 con particolari obblighi di assistenza o grandi anziani di età superiore a 80 anni sia rilasciato un permesso di accesso permanente e subordinato al previo pagamento degli oneri di istruttoria per un importo di € 15,00, secondo le disposizioni del Disciplinare tecnico;
- che nel caso di assistenza a minori di anni 14 con particolari obblighi a carico del richiedente, possa essere consentito l'accesso anche in caso di residenza fuori comune del titolare;
- che ai titolari di permesso di accesso nelle zz.t.l. per accompagnamento alunni sia concesso, se ricorre il caso, il transito nel varco di residenza del minore accompagnato, con espressa previsione nel permesso rilasciato;
- che per l'accesso per operazioni di carico/scarico di oggetti pesanti o ingombranti presso attività commerciali/artigianali i titolari delle predette attività possano richiedere il permesso di transito in favore del cliente, comunque non oltre le 72 ore dall'accesso, allegando il relativo giustificativo secondo le modalità indicate nel Disciplinare;

Dato atto che le modifiche poco sopra esposte vengono recepite nel "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia" che viene aggiornato ed allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di dare mandato agli uffici preposti di prevedere:

- l'esenzione del pagamento dei diritti di segreteria per il rinnovo dei permessi di accesso permanenti rilasciati negli anni 2022, 2023 e 2024 ed aventi una scadenza convenzionale al 31/12/2024, posticipandone la scadenza al 15/09/2025, escludendo il rimborso per gli importi versati dai richiedenti dei permessi temporanei già rilasciati;

- che la sosta per operazioni di carico/scarico e con esposizione visibile del disco orario, prevista ai sensi dell'Ordinanza 11/09/2024 n. 256, sia estesa a 180 minuti ed alle imprese artigiane con sede al di fuori delle zz.t.l. che debbano effettuare interventi di manutenzione e assistenza ed agli armatori e capibarca con imbarcazione ormeggiata presso le banchine sul Canal Lombardo interno e Canale San Domenico;

Atteso che le modifiche eventuali alla disciplina della sosta all'interno delle Zone a Traffico Limitato sono subordinate all'adozione di apposita Ordinanza dirigenziale ed all'apposizione della relativa segnaletica stradale;

Precisato che l'efficacia delle modalità di attivazione dei varchi elettronici è subordinata all'adozione di apposita Ordinanza dirigenziale ed all'apposizione della relativa segnaletica stradale;

Ritenuto inoltre di:

- A. commettere incarico al Dirigente del Settore Sicurezza e Legalità ed al Dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST S.p.A., gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento;
- B. conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, Settore Sicurezza e Legalità e S.S.T. S.p.A. affinché venga adeguata la segnaletica stradale in conformità agli orari di accesso stabiliti con il presente provvedimento ed alle linee guida ministeriali in materia;
- C. conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari ad a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;
- D. riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all'adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell'art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle ZZ.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell'area da parte delle categorie interessate;

Visti:

- il Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR);
- il provvedimento generale sulla videosorveglianza adottato dal Garante per la protezione dei dati personali del 29.04.2010;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 285/1992;

- il D.P.R. n. 495/1992;
- lo Statuto Comunale;

Dato atto:

- che sul presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto di interessi, ai sensi del combinato disposto di cui agli art. 6 bis della L. 241/1990 e art 7 del D.P.R. n° 62/2013 in capo al soggetto che ha istruito il provvedimento e sottoscritto il parere di cui all'art. 49 del T.U.E.L.
- del parere favorevole di regolarità tecnica espresso in calce dal dirigente del servizio, sulla proposta delle presente deliberazione, agli atti ai sensi dell'art. 49 Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con voti unanimi, legalmente espressi, anche in ordine all'immediata eseguibilità dell'atto;

DELIBERA

- che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di definire con il presente provvedimento le seguenti modalità di attivazione delle ZZ.T.L. "1. CENTRO STORICO OVEST", "2. CENTRO STORICO NORD EST" e "3. CENTRO STORICO SUD EST":
 - nel periodo dal 1 maggio al 30 settembre, tutti i giorni i varchi elettronici saranno attivi dalle ore 11.00 alle ore 01.00 del giorno successivo;
 - nel periodo dal 1 ottobre al 30 aprile, tutti i giorni i varchi elettronici saranno attivi dalle ore 11.00 alle ore 20.00;
- di integrare il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia" prevedendo:
 - che i soli veicoli dei residenti e i titolari di attività commerciali, ricettive, professionali, artigianali di Calle Felice Cavallotti insistenti nel tratto di strada a senso unico di circolazione fino a C.so del Popolo, possano impegnare il Varco V04 Corso del Popolo Out per il solo transito in uscita dalla zona a traffico limitato, con indicazione specifica nel permesso rilasciato;
 - che i titolari di strutture ricettive provvedano a comunicare tramite il portale telematico i soli dati relativi al numero di targa ed al periodo di soggiorno degli ospiti;
 - il rilascio di permessi di accesso permanenti in favore di veicoli elettrici o ibridi, ai sensi dell'art. 7 co 9 bis del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, subordinato al previo pagamento degli oneri di istruttoria per un importo di € 15,00;
 - il rilascio di permessi di accesso in favore di associazioni sportive con sede nelle zz.t.l. secondo le modalità indicate nel Disciplinare;
 - che agli aventi diritto che debbano accedere per assistenza ad un congiunto non autosufficiente, minori di anni 14 con particolari obblighi di assistenza o grandi anziani di

età superiore a 80 anni sia rilasciato un permesso di accesso permanente e subordinato al previo pagamento degli oneri di istruttoria per un importo di € 15,00, secondo le disposizioni del Disciplinare tecnico;

- che nel caso di assistenza a minori di anni 14 con particolari obblighi a carico del richiedente, possa essere consentito l'accesso anche in caso di residenza fuori comune del titolare;
- che ai titolari di permesso di accesso nelle zz.t.l. per accompagnamento alunni sia concesso, se ricorre il caso, il transito nel varco di residenza del minore accompagnato, con espressa previsione nel permesso rilasciato;
- che per l'accesso per operazioni di carico/scarico di oggetti pesanti o ingombranti presso attività commerciali/artigianali i titolari delle predette attività possano richiedere il permesso di transito in favore del cliente, comunque non oltre le 72 ore dall'accesso, allegando il relativo giustificativo;

- di dare mandato agli uffici preposti di prevedere:

- l'esenzione del pagamento dei diritti di segreteria per il rinnovo dei permessi di accesso permanenti rilasciati negli anni 2022, 2023 e 2024 ed aventi una scadenza convenzionale al 31/12/2024, posticipandone la scadenza al 15/09/2025 escludendo il rimborso per gli importi versati dai richiedenti dei permessi temporanei già rilasciati;
- che la sosta per operazioni di carico/scarico e con esposizione visibile del disco orario, prevista ai sensi dell'Ordinanza 11/09/2024 n. 256, sia estesa a 180 minuti ed alle imprese artigiane con sede al di fuori delle zz.t.l. che debbano effettuare interventi di manutenzione e assistenza ed agli armatori e capibarca con imbarcazione ormeggiata presso le banchine sul Canal Lombardo interno e Canale San Domenico;

- di approvare l'allegato "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito nelle zone a traffico limitato a Chioggia" con le modifiche poco sopra esposte;

- di commettere incarico al dirigente del Settore Sicurezza e Legalità ed al dirigente del Settore Lavori Pubblici di adottare, di concerto con SST. S.p.A., tutti gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento;

- di conferire specifico indirizzo al Settore Lavori Pubblici, Settore Sicurezza e Legalità e S.S.T. S.p.A. affinché venga adeguata la segnaletica stradale in conformità agli orari di accesso stabiliti con il presente provvedimento ed alle linee guida ministeriali in materia, ivi compresa l'installazione della segnaletica con cui rendere nota la disciplina della sosta prevista da apposita Ordinanza;

- di conferire specifico indirizzo per il Settore Lavori Pubblici, d'intesa con il Comando Polizia Locale ed SST S.p.A., affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari a rendere operative le ZZ.T.L. ed in particolare l'installazione delle idonee misure di interdizione e dissuasione fisica del traffico a motore;

- di riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all'adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell'art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle ZZ.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio

delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell'area da parte delle categorie interessate;

- di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato conformemente a quanto previsto dall'art. 23 del d.lgs 33/2013 in: "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE" sez. "PROVVEDIMENTI" - "PROVVEDIMENTI ORGANI INDIRIZZO POLITICO" - "DELIBERE DI GIUNTA" del sito web del Comune di Chioggia, contestualmente alla pubblicazione dello stesso all'albo pretorio on line.

Con successiva e separata votazione,
a voti unanimi, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO atto della proposta di deliberazione di cui sopra, comprensiva del parere espresso dal responsabile del servizio attestante la regolarità tecnica;

RITENUTA la stessa conforme alla volontà di questa Amministrazione;

A voti unanimi favorevoli espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione n. 395 del 11/10/2024 come sopra riportata che si intende qui integralmente trascritta, senza alcuna modificazione e/o integrazione.

stante la necessità e l'urgenza di provvedere per le motivazioni indicate;
con successiva e separata votazione,
a voti unanimi favorevoli, espressi ed accertati nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art.49 del D. Lgs.18.08.2000, n.267.
11/10/2024

IL DIRIGENTE
Settore Sicurezza e Legalità
dr. Luca Sattin

Letto approvato e sottoscritto.

IL Vice Segretario

Lazzarini Daniele

FIRMATO DIGITALMENTE

IL Presidente

Armelao Mauro

FIRMATO DIGITALMENTE